

**INSTITUT TANAH DAN UKUR NEGARA**  
**Kementerian Sumber Asli Dan Alam Sekitar**  
**Behrang, 35950 Tanjung Malim, Perak**

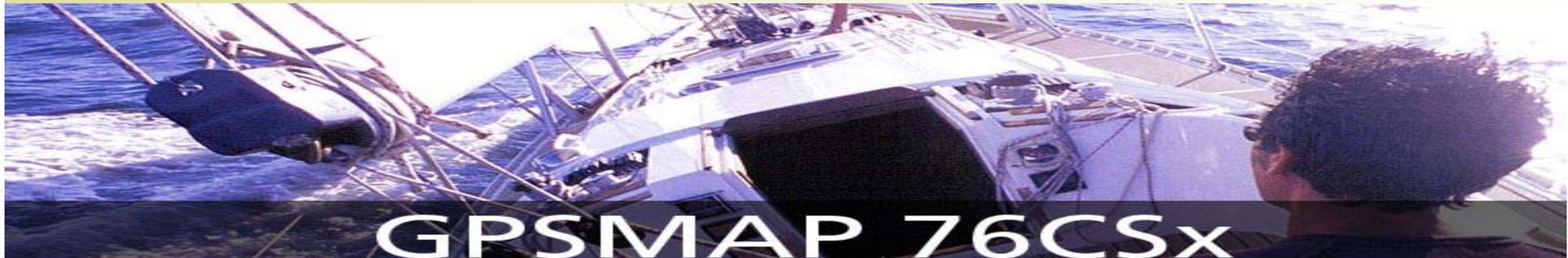


# **PENGENALAN KEPADA ALAT HANDHELD GPS GARMIN 76CSx**

**KURSUS PEMAHAMAN DAN APLIKASI PETA**

**Pusat Kecemerlangan GIS, INSTUN**

**Penceramah**  
**Tan Swee Lee**  
***sweelee@instun.gov.my***



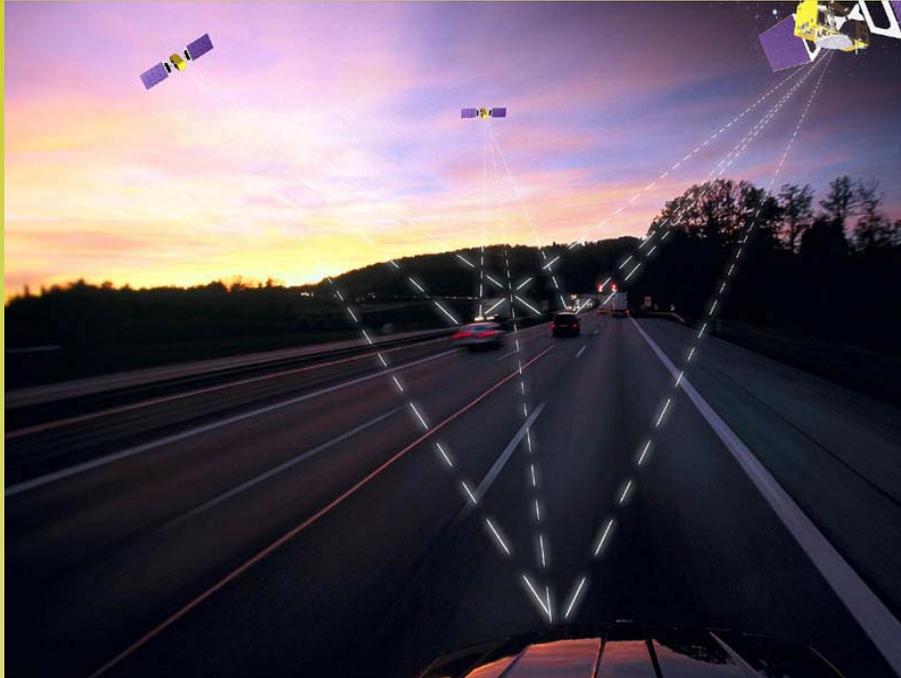
# KANDUNGAN

- i. Pengenalan
- ii. Paparan Utama
- iii. Menu Utama
- iv. Kemasukan Data
- v. Mencari Semula Lokasi Yang Ditanda
- vi. Mencari Semula Lokasi
- vii. Melalui Kemasukan Koordinat
- viii. Mengira Keluasan



GPSMAP 76CSx

# PENGENALAN



GPSMAP 76CSx

# PENGENALAN



**GPSMAP 76CSx**

# PENGENALAN



GPSMAP 76CSx

# PENGENALAN

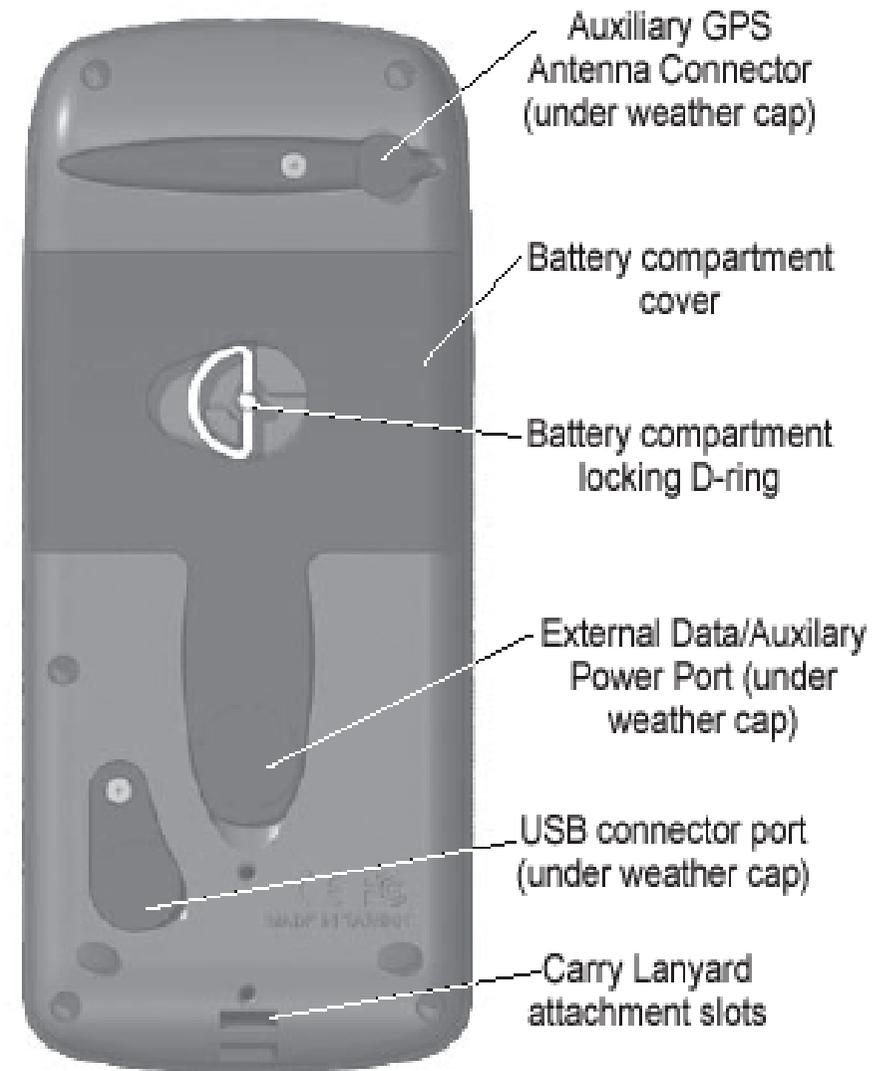
- Handheld GPS boleh dipegang dan di bawa menggunakan tangan
- Ketepatan alat handheld GPS adalah dalam lingkungan 5 – 10 meter
- Di gunakan untuk kerja-kerja ukur yang tidak memerlukan ketepatan yang tinggi

# PENGENALAN

- Kegunaan alat handheld GPS :-
  - i. Mencari lokasi / kedudukan
  - ii. Pengiraan keluasan
  - iii. Pemetaan butiran
  - iv. Penunjuk arah
  - v. Mencari laluan terdekat
  - vi. Memberikan nilai ketinggian

# Alat Handheld GPS Garmin 76CSx

GPSMAP 76CSX



## Alat Handheld GPS Garmin 76CSx

- Ciri-ciri bagi alat Handheld GPS 76CSX
  - Berat : 7.5oz / 0.21kg
  - Penerima : 12 channel
  - Standard GPS antenna : Built-in Quad Helix
  - Kekunci : 9 (terletak di bahagian hadapan alat bagi memudahkan membuat carian maklumat)
  - Waterproof standard : IPX7

**GPSMAP 76CSx**

## Alat Handheld GPS Garmin 76CSx

- Ciri-ciri tambahan
  - Waypoint : 500 (nama dan symbol)
  - Track : automatic track log, 10 saved tracks
  - Routes : 50 routes dengan 50 waypoint setiap satu
  - Trip computer : Trip odometer, stopped time, moving average speed

## Kemasukan Bateri

Langkah-langkah :-

- i. Buka penutup bateri dengan memusingkan D-ring  $\frac{1}{4}$  pusingan mengikut arah lawan jam dan tarik penutup.
- ii. Masukkan bateri baru setelah dibuat semakan kuasa bateri yang tinggal.
- iii. Tutup kembali penutup bateri secara berlawanan dengan langkah pertama.

# Kemasukan Bateri

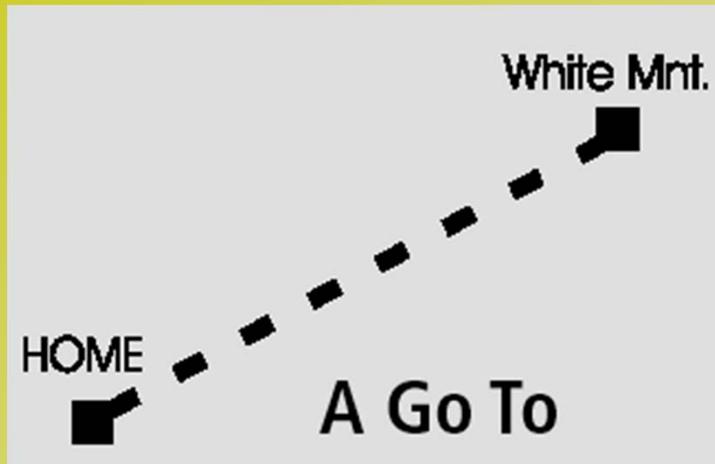
Battery Compartment Cover

Locking D-Ring

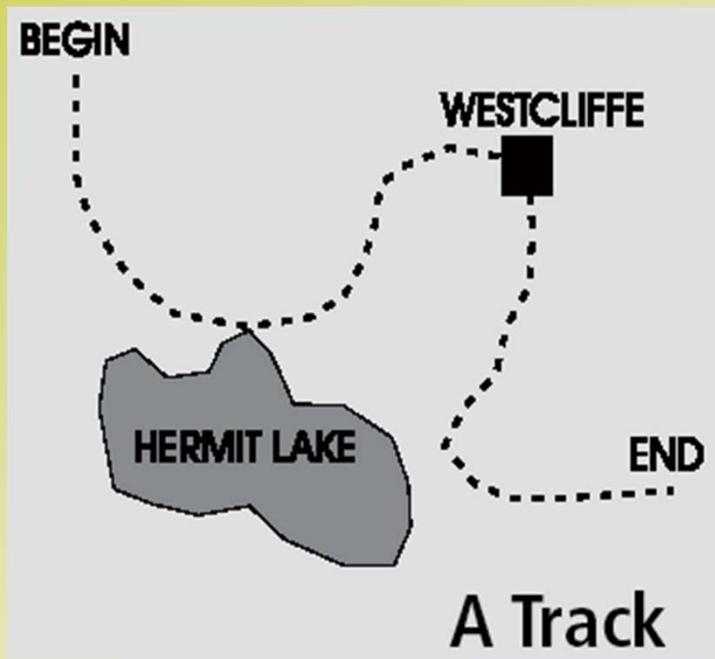


GPSMAP 76CSx

# Istilah GOTO, TRACK dan ROUTE

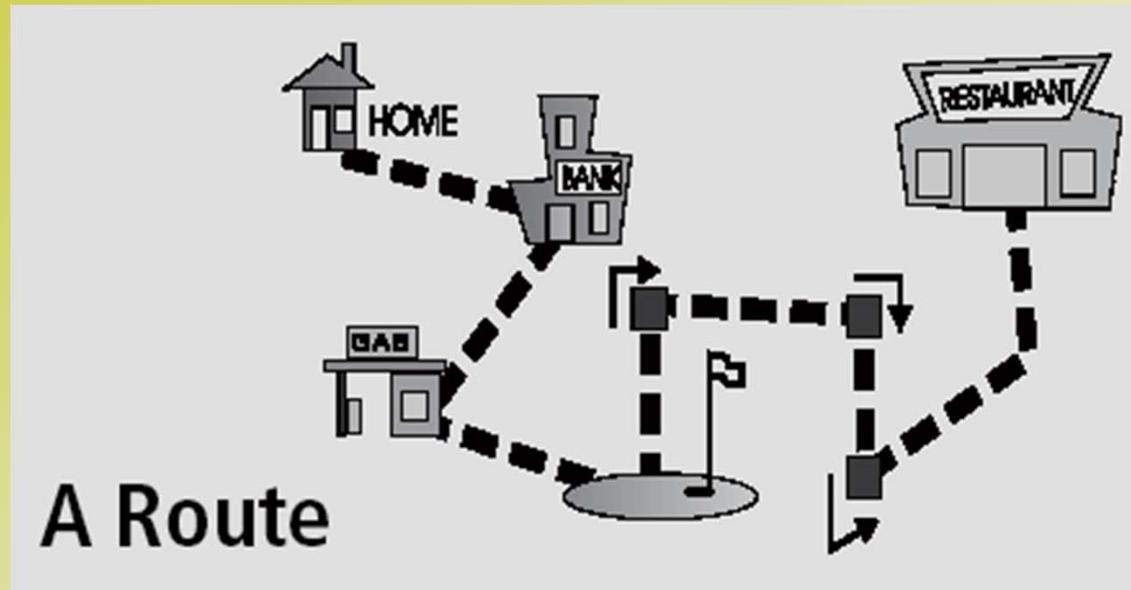


A Goto – Direct path to a selected destination



A Track – A previous path of travel that has been stored (logged)

## Istilah GOTO, TRACK dan ROUTE



A Route – A path to a destination consisting of intermediate stops along the way

# Butang Utama

IN/OUT Zoom Key

FIND/MOB Key

POWER Key

QUIT Key

ROCKER Key

PAGE Key

MENU Key

ENTER/MARK Key



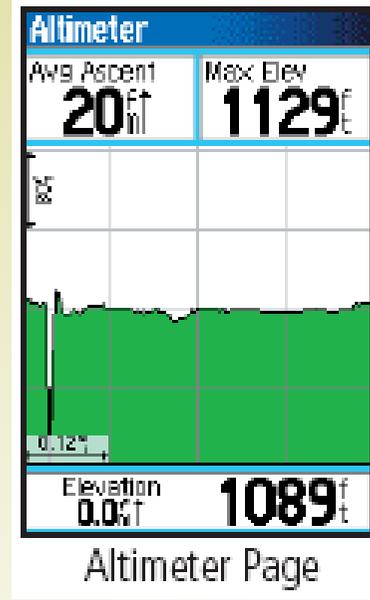
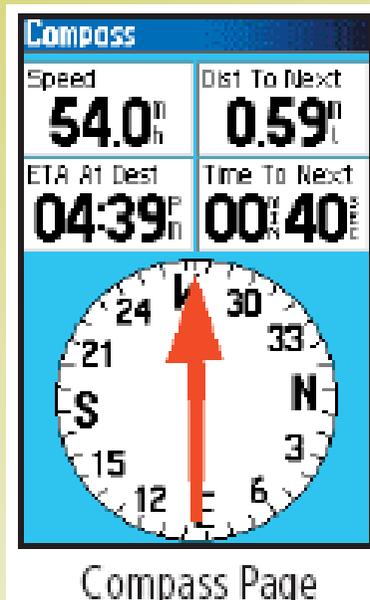
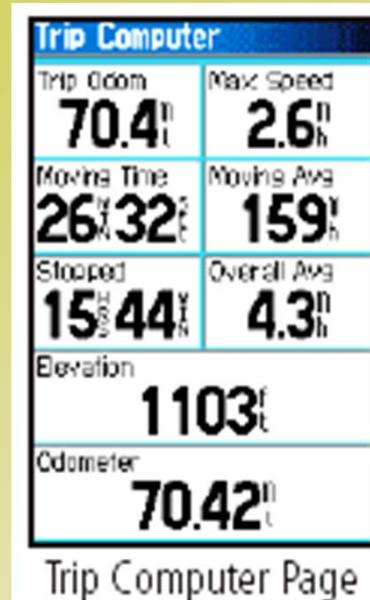
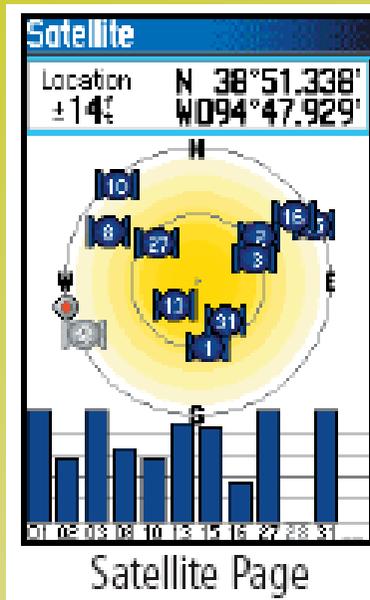
# PAPARAN UTAMA

Enam paparan utama yang terdapat pada alat Handheld GPS Garmin 76CSX :-

- *Satellite Page*
- *Trip Computer*
- *Map Page*
- *Compass Page*
- *Altimeter Page*
- *Main Menu*

# PAPARAN UTAMA

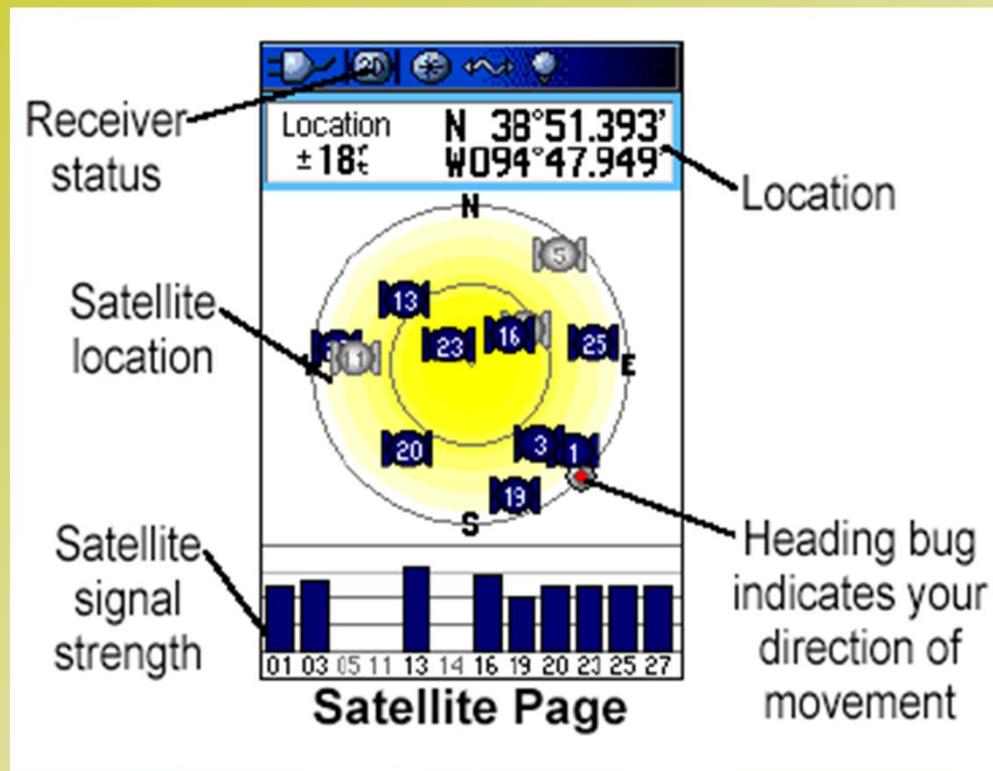
GPSMAP 76CSX



## Satellite Page

- Memaparkan ketepatan GPS semasa, koordinat lokasi, kekuatan isyarat serta lokasi satelit.
- Berpandukan kepada ketepatan isyarat dari GPS penandaan boleh dijalankan.

# Satellite Page



## Trip Computer

- Memaparkan masa yang digunakan untuk tujuan penandaan, jumlah jarak keseluruhan dan kelajuan pergerakan.
- *Data field* di *Trip Computer Page Options* boleh diubah.

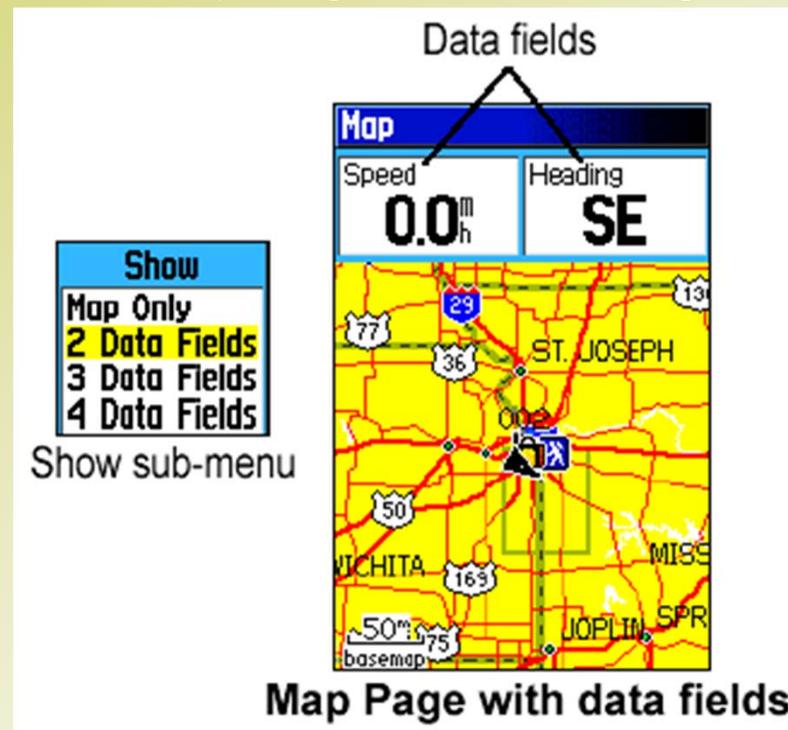
# Trip Computer

| Trip Computer  |   |
|--|---|
| Trip Odom<br><b>12.1</b> <sup>m</sup> <sub>i</sub>               | Max Speed<br><b>52.4</b> <sup>m</sup> <sub>h</sub>  |
| Moving Time<br><b>02</b> <sup>HRS</sup> <b>18</b> <sup>MIN</sup> | Moving Avg<br><b>5.3</b> <sup>m</sup> <sub>h</sub>  |
| Stopped<br><b>47</b> <sup>HRS</sup> <b>15</b> <sup>MIN</sup>     | Overall Avg<br><b>0.2</b> <sup>m</sup> <sub>h</sub> |
| Elevation<br><b>1197</b> <sup>f</sup> <sub>t</sub>               |   |
| Odometer<br><b>12.15</b> <sup>m</sup> <sub>i</sub>               |   |

| Menu                      |
|---------------------------|
| <b>Reset...</b>           |
| <b>Big Numbers</b>        |
| <b>Change Data Fields</b> |
| <b>Restore Defaults</b>   |
| <b>MENU</b> for Main Menu |

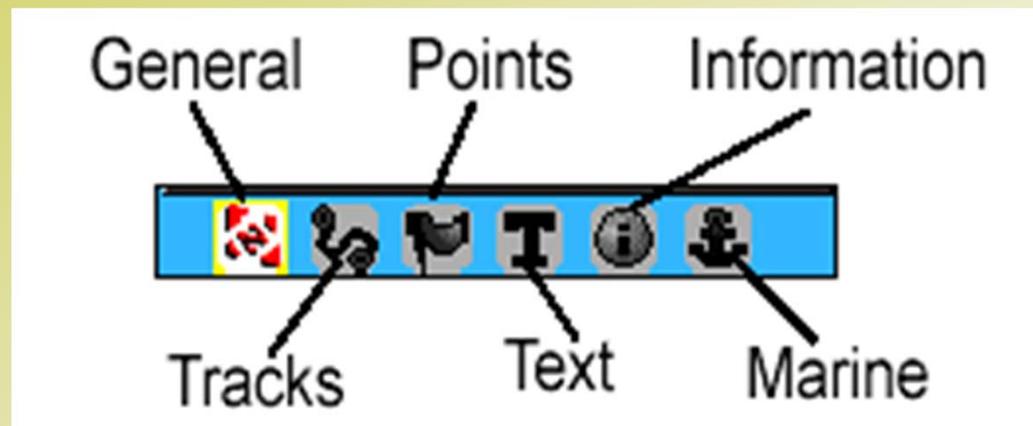
## Map Page

- Memaparkan peta lokasi
- Langkah-langkah berikut digunakan untuk mengubah data field :
  - i. Tekan **MENU – Chance Data Fields** dan **ENTER**
  - ii. **ENTER** di field pertama dan buat pilihan
  - iii. Pilih field yang kedua dengan kaedah yang sama



## Map Page

- Membuat *setting* pada Map Page :
  - i. Ikon utama pada Map Page adalah **General**, **Track**, **Point**, **Text**, **Information** dan **Marine**



# Map Page

**Map Setup - General**

Orientation **Track Up** ▾  
Below **120'** ▾  
Auto Zoom **On** ▾  
Detail **Normal** ▾  
Lock On Road **On** ▾

**Map Setup - General Page**

**Map Setup - Tracks**

Max Zoom  
Saved Tracks **AUTO** ▾  
Track Log **AUTO** ▾  
Track Points **3000**  
Go To Line **Bearing** ▾

**Map Setup - Tracks Page**

**Map Setup - Points**

Max Zoom  
Map Points **AUTO** ▾  
User Waypoints **AUTO** ▾  
Street Label **AUTO** ▾  
Land Cover **AUTO** ▾

**Map Setup - Points Page**

**Map Setup - Text**

Text Size  
Map Points **Small** ▾  
User Waypoints **Medium** ▾  
Street Label **Medium** ▾  
Land Cover **Medium** ▾

**Map Setup - Text Page**

# Map Page



**Map Setup - Information Page**

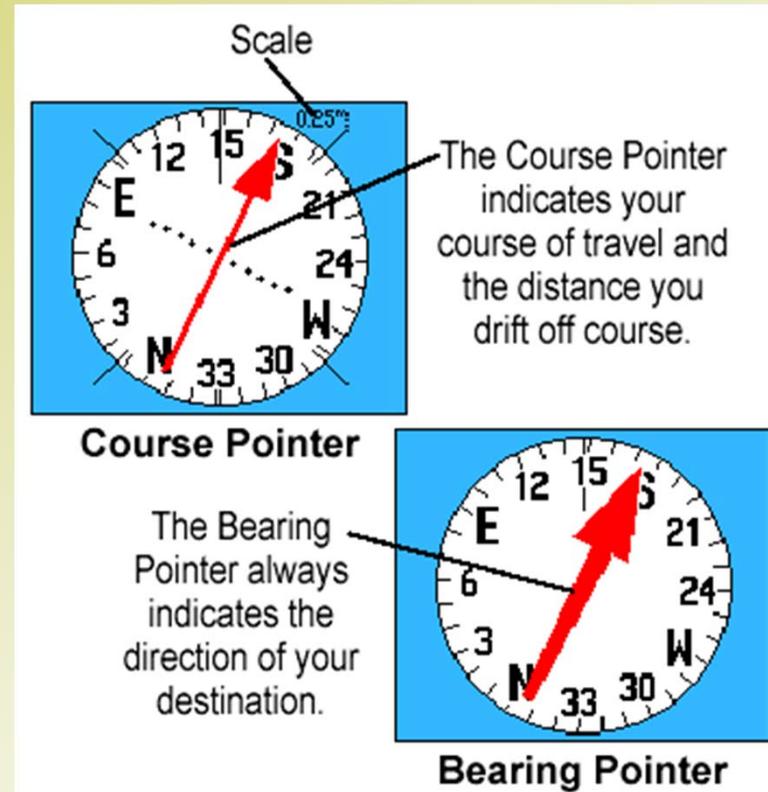
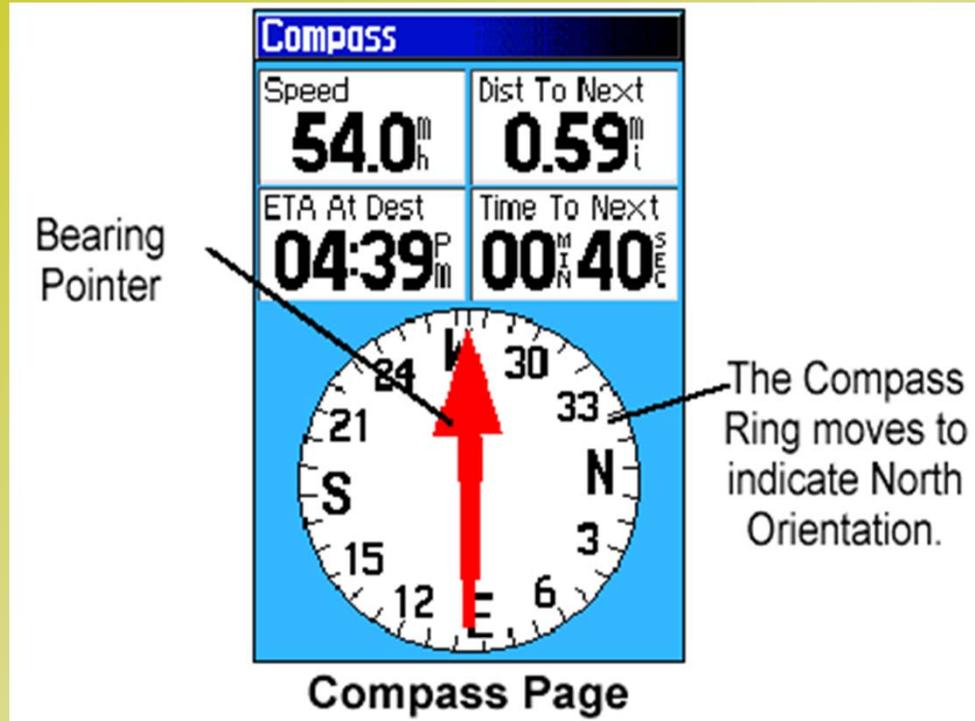


**Map Setup - Marine Page**

## Compass Page

- Digunakan untuk tujuan navigasi dan mencari lokasi yang diketahui kedudukannya.
- *Data Fields* boleh ditukar di *Compass Page Options Menu*

# Compass Page



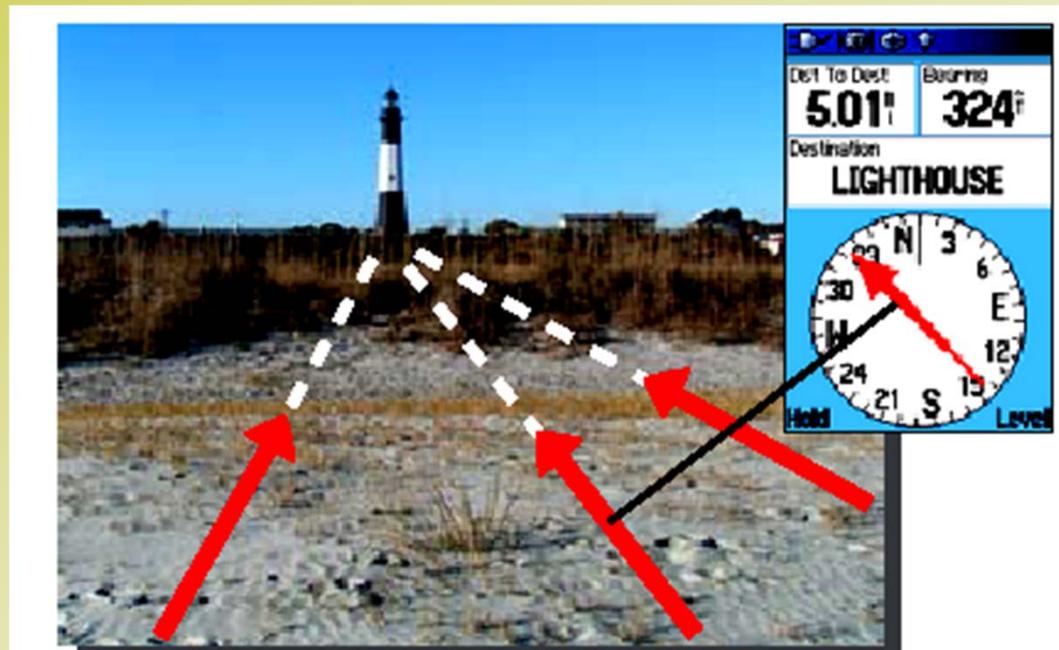
## Compass Page

- Sight 'N Go
  - *Sight 'N Go allow you to set a course to a point you see in the distance.*
  - Tekan butang **MENU** pada **Compass Page**, select **Sight 'N Go** dan **ENTER**
  - Select **Set Course** dan **ENTER**



## Compass Page

- Bagi menunjukkan arah perjalanan, pengguna boleh menggunakan **Bearing Pointer** sebagai panduan.



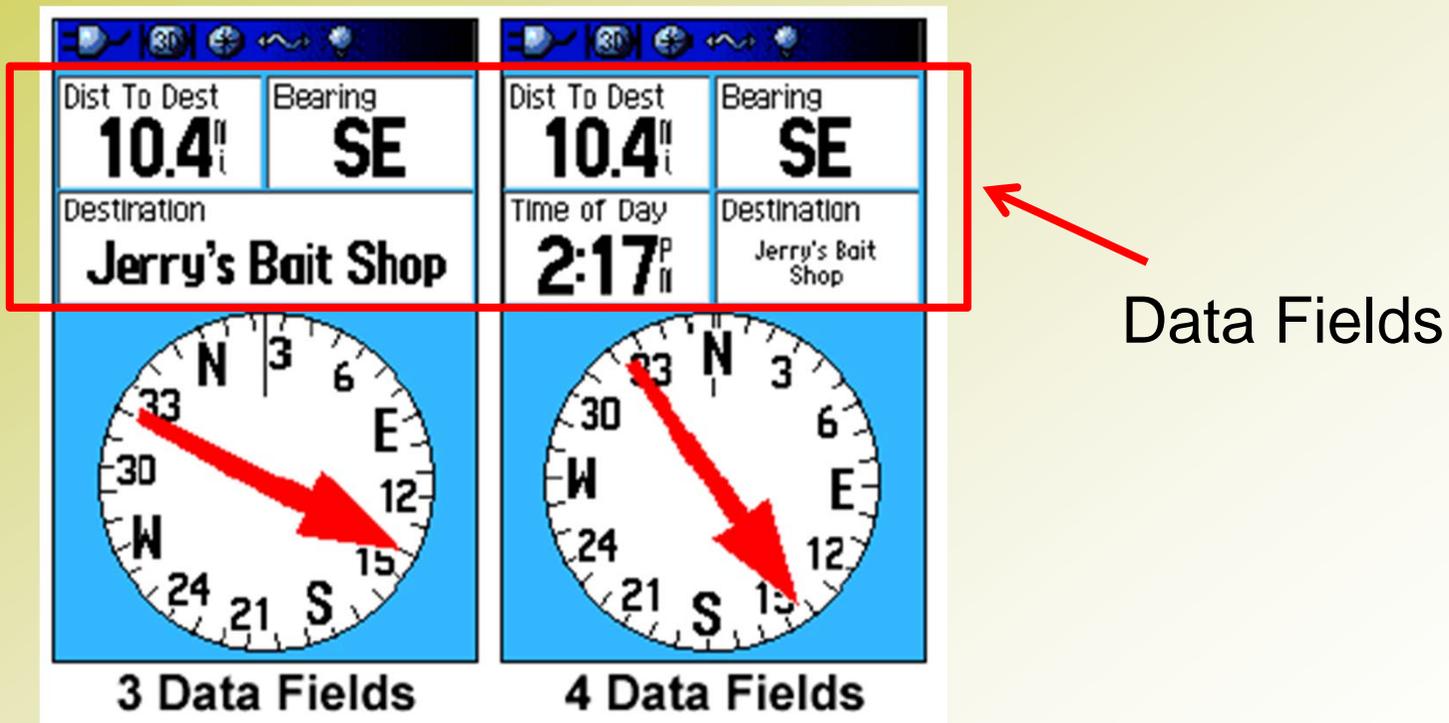
The Bearing Pointer always indicates the direction to your destination from your current location.

## Compass Page

- Stop Navigation
  - Tekan butang **MENU** pada **Compass Page**
  - Select ***Stop Navigation*** dan **ENTER**
  
- Bearing Pointer
  - Tekan butang **MENU** pada **Compass Page**
  - Select **Course Pointer** atau **Bearing Pointer** dan **ENTER**

# Compass Page

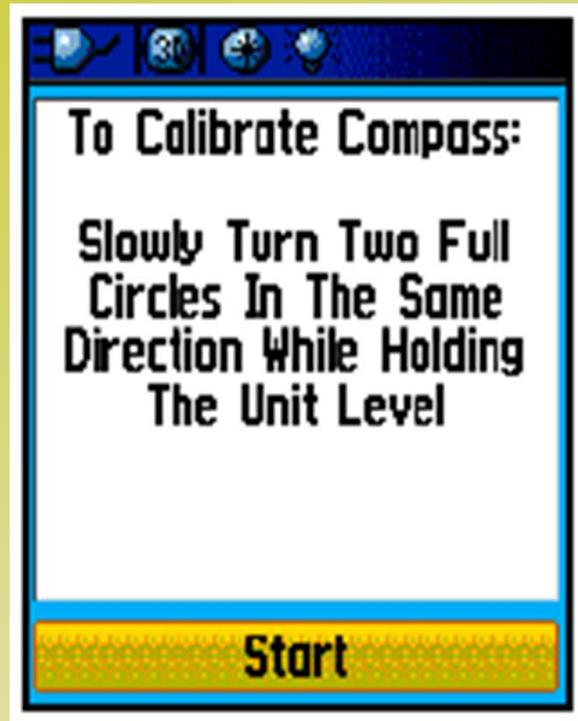
- Data Fields
  - Tekan butang **MENU** pada **Compass Page**
  - *Select Data fields* untuk dipaparkan pada **Compass Page** dan **ENTER**



# Compass Page

- Kalibrasi Kompas
  - Setiap kali pertukaran baterai dibuat atau kompas tidak berfungsi atau kehilangan isyarat satelit.
  - Kaedah :
    - i. Tekan **MENU** dan pilih **Calibrate Compass** dan tekan **ENTER**
    - ii. Pilih **START** dan **ENTER**
    - iii. Ikut arahan seperti yang dipaparkan
    - iv. Tekan **ENTER** pada pilihan **OK** setelah selesai

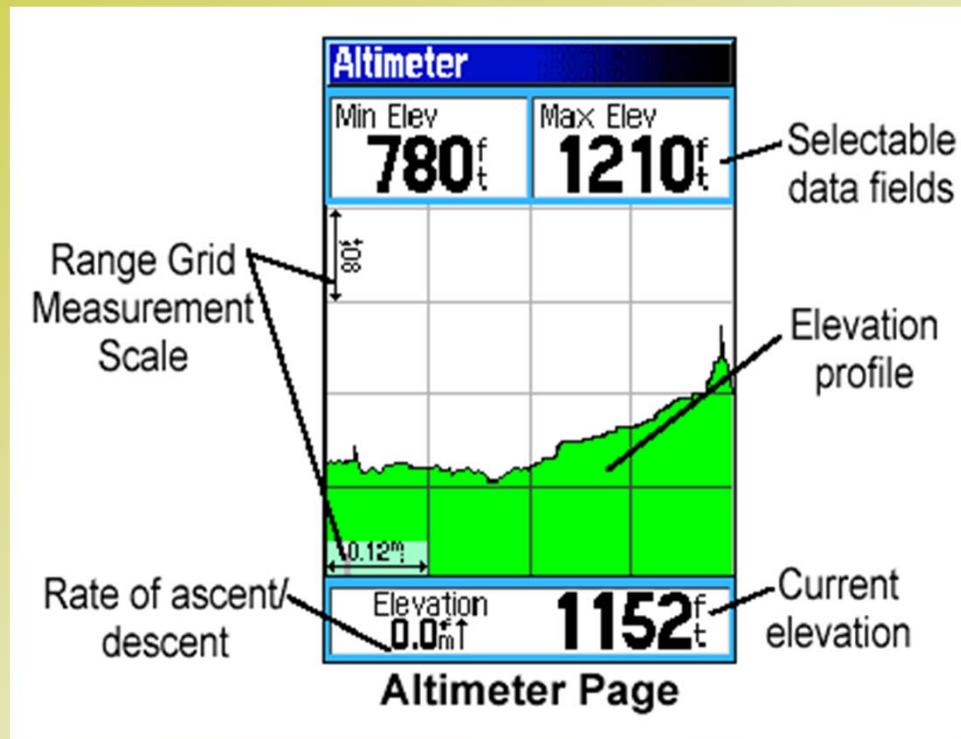
# Compass Page



Proses Kalibrasi Kompas

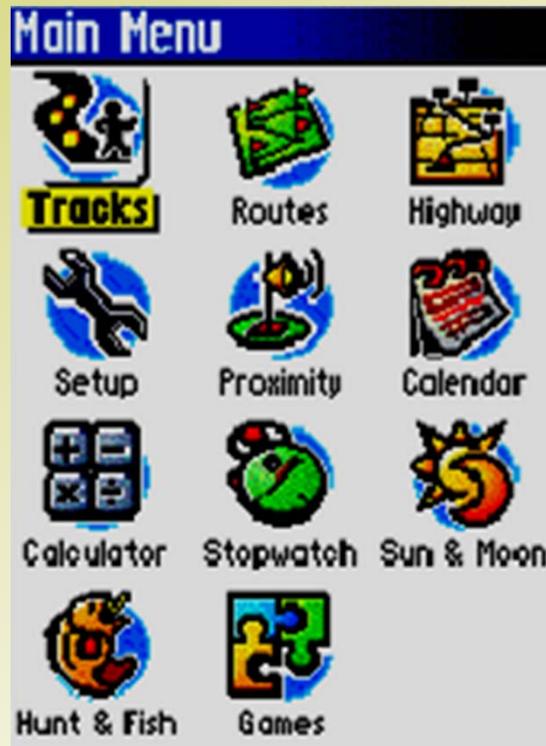
# Altimeter Page

- Diguna untuk mendapatkan ketinggian titik yang dikehendaki, masukan nilai ketinggian di titik rujukan



# MENU UTAMA

- Boleh didapati dengan menekan butang **MENU** sebanyak dua kali pada sebarang paparan.
- Tiga menu utama : **Tracks**, **Routes** dan **Setup**.



## Setup Menu

- Perhatian utama perlu diberi untuk menu **Time, Units, Heading, Calibration, System** dan **Map**
- Menu **Page Sequence** akan membolehkan paparan mengikut kehendak pengguna di mana tambahan menu di paparan utama boleh melebihi dari 6 paparan utama.



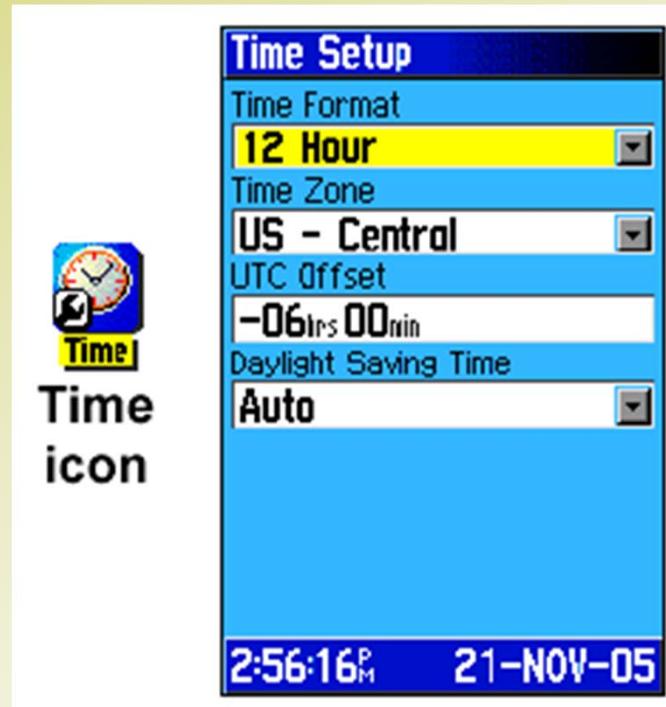
Paparan Setup  
Menu

# Setup Menu

## ▪ Time

- Kaedah Setup Time

- Pilih menu **Time** dan **ENTER**
- Time Format : Pilih sama ada **12** atau **24**
- Time Zone : **Other**
- UTC Offset : **+08hrs 00min**



# Setup Menu



## ▪ Units

Kaedah Setup Units :

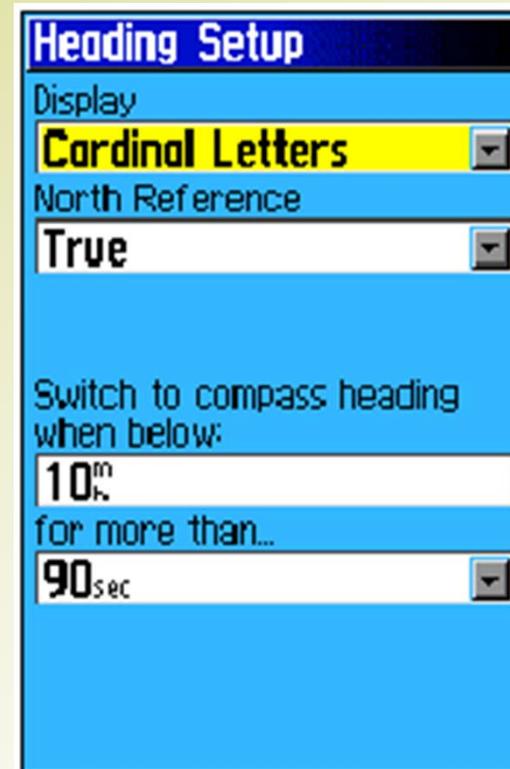
- Pilih menu **Units** dan **ENTER**
- Terdapat 2 pilihan untuk position format di Semenanjung Malaysia
- Pilihan 1
  - ▶ Position Format : **W Malayan RSO**
  - ▶ Map Datum : **Kertau 1948**
- Pilihan 2
  - ▶ Position Format : **hddd°mm'ss.s''**
  - ▶ Map Datum : **WGS84**

# Setup Menu

- Heading

- Kaedah Setup Heading

- Pilih menu **Heading** dan **ENTER**
    - Display : **Degrees**
    - North Reference : **True**



## Setup Menu

- Calibration

Kaedah Setup Calibration

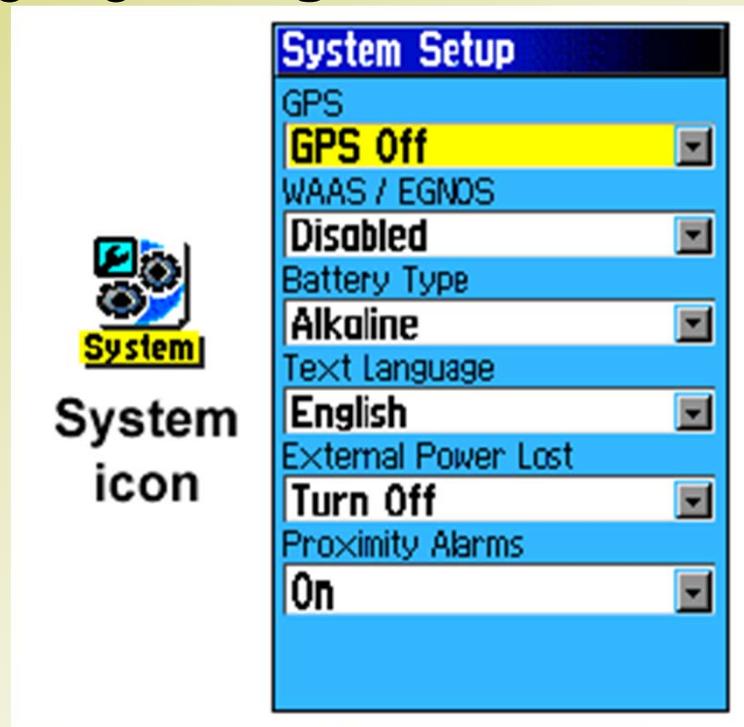
- Pilih menu **Calibration** dan **ENTER**
- Pilih sama ada untuk kalibrasi Kompas atau Altimeter
- Kalibrasi Altimeter : Pilih **Yes** jika diketahui nilai ketinggian di titik rujukan atau pilih **No** jika sebaliknya

# Setup Menu

## ■ System

### Kaedah Setup System

- Pilih menu **System** dan **ENTER**
- GPS : **GPS Off / GPS On**
- WAAS/EGNOS : **Disable / Enable**
- Battery Type : mengikut jenis bateri yg diguna
- Text Language: **English**



## Setup Menu

### ▪ Page Sequence

Kaedah Setup Page Sequence

- Pilih menu **Page Seq.** dan **ENTER**
- Jika ingin mengubah aturan paparan, langkah-langkah berikut digunakan :-
  - ▶ Pilih **paparan** dan **ENTER** sebagai contoh :  
Satellite dan ENTER
  - ▶ Pilih **Move** dan **Enter**
  - ▶ Dengan menggunakan butang **Rocker**, gerakkan ke aturan yang dikehendaki dan **ENTER**.
- Jika ingin mengubah di Paparan Utama, langkah-langkah berikut digunakan :-
  - ▶ Pilih **<Add Page>** dan **ENTER**
  - ▶ Pilih menu yang diinginkan dan **ENTER**.

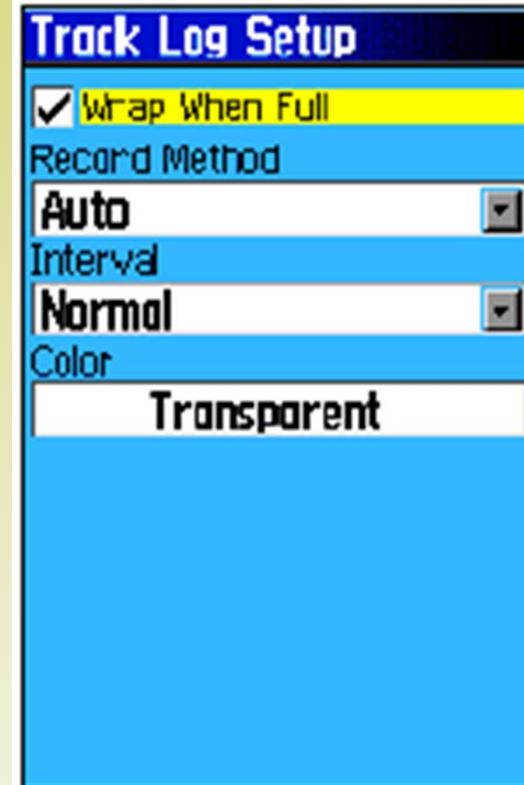
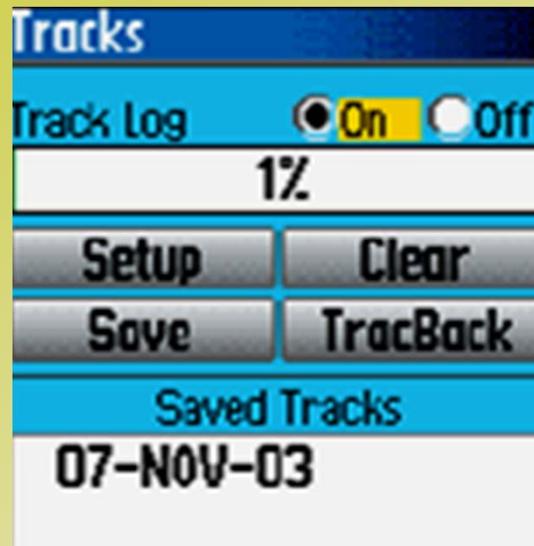
## Track Menu

- Track Log merupakan *bread crumb trail* yang kelihatan pada paparan di Map Page.
- Berguna terutama untuk memeta kawasan seperti kolam, roundabout, padang, gelanggang dan sebagainya
- Pilih Tracks di Main Menu dan **ENTER**



# Track Menu

- Pilih **ON** jika track perlu diaktifkan



- Pilih **Setup** dan **ENTER**
- Check di kotak **Wrap When Full**

## Track Menu

- Buat pilihan berikut :-
  - Record Method
    - i. Distance - Sesuai untuk jalan lurus
    - ii. Time - Kawasan tidak lurus / jarak yang jauh, polygon
    - iii. Auto - Automatik setting
  - Interval – mengikut kesesuaian
  - Pilih Data Card Setup dan ENTER
  - Pastikan Check di kotak Log Track to Data Card

## Routes Menu

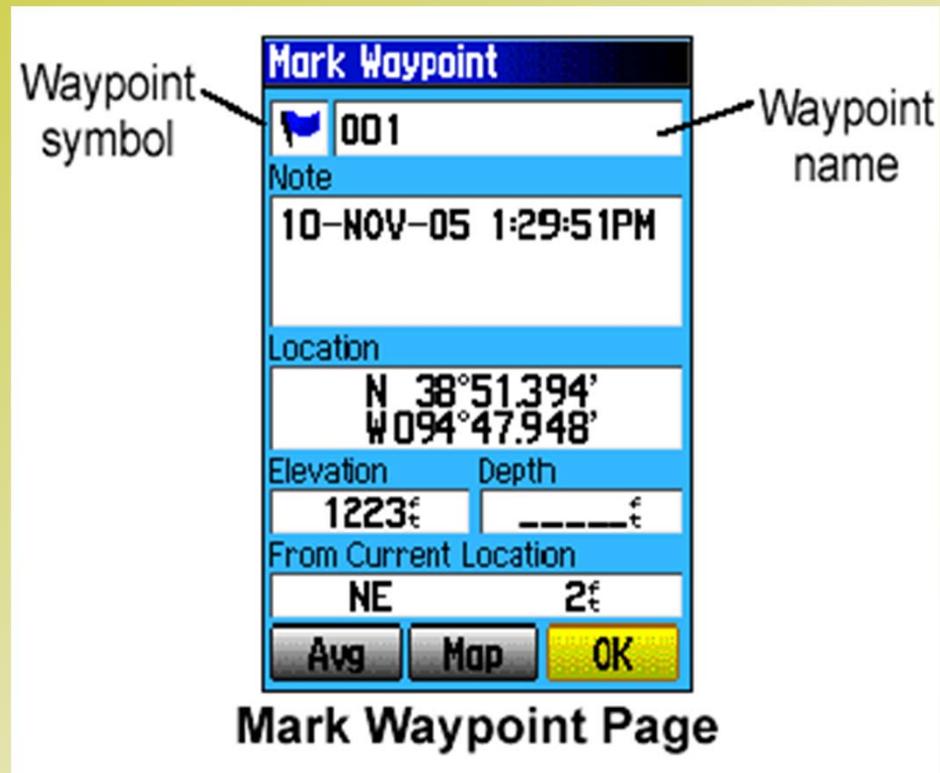
- Menggabungkan jalan-jalan yang dikehendaki untuk dilalui dengan memberikan jarak perjalanan dari satu titik ke titik seterusnya secara berterusan.
- Dapat memberikan jarak perjalanan terdekat dengan memasukkan data melalui kaedah berikut :-
  - Pada paparan **Main Menu** pilih **Routes** dan **ENTER**
  - Pilih **NEW** dan **ENTER**
  - Pilih **Select Next Point** dan **ENTER**
  - Pilih point yang dikehendaki dan **ENTER**
  - Pilih **Save**, seterusnya pilih Use dan **ENTER**

# Routes Menu

| Routing Setup                 | Follow Road Options                         |
|-------------------------------|---|
| Guidance Method               | Off Route Recalculation                     |
| <b>Follow Road</b>            | <b>Automatic</b>                            |
| Follow Road Method            | Calculation Method                          |
| <b>Faster Time</b>            | <b>Better Route</b>                         |
| Next Turn Pop-up              | Calculate Routes for                        |
| <b>On</b>                     | <b>Car/Motorcycle</b>                       |
|                               | Avoid                                       |
|                               | <input checked="" type="checkbox"/> U-Turns |
|                               | <input type="checkbox"/> Toll Roads         |
|                               | <input type="checkbox"/> Highways           |
|                               | <input type="checkbox"/> Unpaved Roads      |
|                               | <input type="checkbox"/> Carpool Lanes      |
| <b>Follow Road Options...</b> |   |

Routing Setup Page Follow Road Options

# KEMASUKAN DATA



- Apabila butang **ENTER/MARK** ditekan agak lama (2 saat) dalam apa-apa paparan, fungsi penandaan diaktifkan dan kedudukan semasa adalah ditanda.
- Tekan **ENTER** sekali lagi untuk save waypoint di fungsi **OK**.

# KEMASUKAN DATA

- Apabila symbol field / name field diubah, secara automatik point tersebut telah disimpan dalam memori tanpa perlu menekan fungsi **OK** tetapi sebagai langkah keselamatan, tekan butang **OK** bagi memastikan point tersebut disimpan seandainya tiada perubahan dibuat.

# KEMASUKAN DATA

- Fungsi **Avg** :
  - Gunakan fungsi **Average Location** untuk mendapatkan ketepatan point.
  - Kaedah yang digunakan
    - i. Tekan **Avg** dan **ENTER**
    - ii. Apabila **Measurement Count** melebihi 10 atau **Estimated Accuracy** tidak berubah dengan kadar yang banyak, tekan fungsi **Save**
  - Tekan **OK** untuk menyimpan data.

# KEMASUKAN DATA

- **Editing**

1. Menukar Simbol

- Pilih **Symbol Field** dan **ENTER**
- Pilih Simbol yang dikehendaki dan **ENTER**

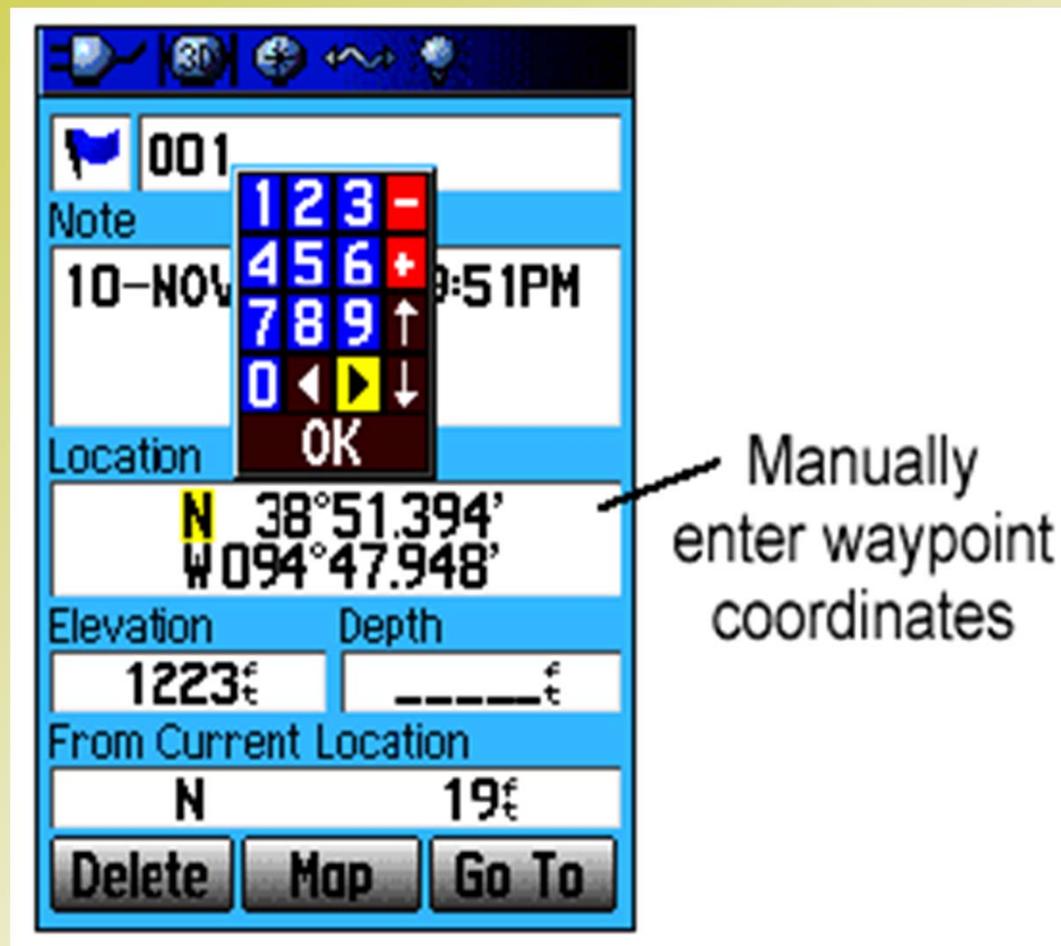
2. Menukar Nama

- Pilih **Name Field** dan **ENTER**
- Gunakan **CLR** untuk memadamkan nama asal
- Setelah selesai, tekan **OK** pada keypad
- Akhir sekali tekan fungsi **OK** di bahagian bawah paparan.

# MENCARI LOKASI DENGAN MEMASUKKAN KOORDINAT

- Langkah-langkah mencari lokasi dengan memasukkan koordinat :-
  - i. Wujudkan satu point ciptaan di kawasan di mana kita berada (create point)
  - ii. Tukar **simbol, nama, lokasi** dan tekan fungsi **OK**
  - iii. Sekiranya **Location Format W Malayan RSO** digunakan, koordinat di baris atas adalah mewakili Timur manakala koordinat di baris bawah mewakili Utara.

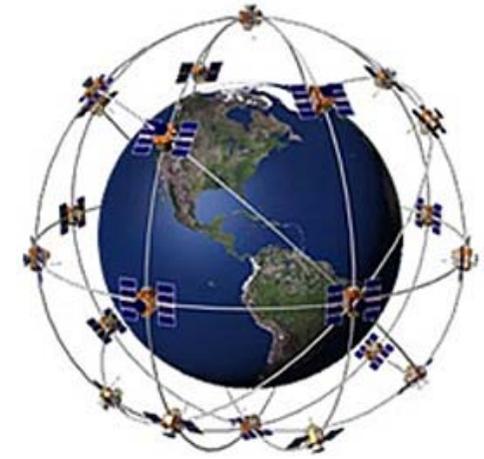
# MENCARI LOKASI DENGAN MEMASUKKAN KOORDINAT



GPSMAP 76CSx

# MENGIRA KELUASAN

- i. Pada paparan **Main Menu**, pilih **Tracks** dan **ENTER**
- ii. Tekan butang **Menu**, pilih **Area Calculation** dan **ENTER**
- iii. Tekan fungsi **START** apabila ingin memulakan pengukuran
- iv. Apabila berada hampir dengan titik mula, tekan fungsi **STOP**
- v. Tekan fungsi **SAVE** dan tekan fungsi **OK** untuk menyimpan data.



Sekian,  
Terima kasih...



GPSMAP 76CSx